

IVECO

SALES MAGAZINE

№ 52 - СЕНТЯБРЬ 2011 Г.

plus



ВСТРЕЧАЙТЕ: НОВЫЙ DAILY

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОТ РЕДАКЦИИ

3

ПРОДУКТ

Мощный и надежный. Встречайте: новый Daily
Твин-Турбо: максимальная производительность
Стилистические детали
Первоклассная безопасность

4

5

8

9

КОММУНИКАЦИЯ

«Это работа для ...»

10



IVECO PLUS SALES MAGAZINE - СЕНТЯБРЬ 2011 Г. – ИЗДАЕТСЯ IVECO ТОЛЬКО ДЛЯ ПРОДАВЦОВ СВОЕЙ СЕТИ. ДИРЕКТОР ДЖУЛИАНО ДЖОВАННИНИ; РЕДАКЦИОННЫЙ КОМИТЕТ: МАУРИЦИО ПИНЬЯТА, ДЖЕННАРО ФОРМАТО; КООРДИНАТОР ИЗДАНИЯ: ЛУИДЖИ АНТОНАЧЧИ (главный редактор); КОРРЕСПОНДЕНТЫ ИЗ РАЗНЫХ СТРАН: ХОАО ДЕЛЬГАДО РОДРИГО (ПОРТУГАЛИЯ), НАЙДЖЕЛ ЭММС (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ), МАНФРЕД КУХЛМАЙР (ГЕРМАНИЯ), ТИМОТЕ ХАГЕ (БЕНИЛЮКС), МЮРЬЭЛ КАУФМАНН (ФРАНЦИЯ), РОЗА НЬЕТО (ИСПАНИЯ), ЛИНЕ ПОУЛСЕН (СЕВЕРНАЯ ЕВРОПА), МАРКО РАНДО (ИТАЛИЯ), ФАБРИЦИО ДЕССИ (ТУРЦИЯ), НИКОЛАЙЛЕБЕДЕВ (РОССИЯ), РОБЕРТ ЗАЙКОВСКИ (ПОЛЬША) – СОТРУДНИЧАЛИ: МАУРО СИНКЕТТО, ФРАНЧЕСКА БАРБЕРО, ФАБИО ПЕЛЛЕГРИНИ- УПРАВЛЕНИЕ И РЕДАКТИРОВАНИЕ IVECO, ЛУНГО СТУРА ЛАЦИО 15/19.

УДАЧИ НОВОМУ DAILY!

Этот номер Iveco Plus полностью посвящен новому Daily, представляющему собой венец эволюции автомобиля, который на протяжении 33 лет является лидером в области коммерческих перевозок и разошелся тиражом свыше 2 миллионов экземпляров. Залог столь ошеломительного успеха – способность соответствовать любым требованиям транспортников за счет наличия огромного числа доступных моделей и модификаций автомобиля. Сегодня Iveco представляет обновленный Daily – идеальный рабочий инструмент для профессиональных перевозчиков – многоцелевой автомобиль, как никто другой сочетающий в себе мощность, комфорт, безопасность и экологичность. Иными словами, в новом Daily сохранились все лучшие черты, принесшие ему мировую известность, и добавились новые качества, позволяющие соответствовать всем требованиям современного рынка. У нового Daily расширилась гамма двигателей: флагманская версия 4-цилиндрового дизельного двигателя с рабочим объемом 3 литра соответствует нормам Евро 5, развивает мощность 205 л.с. и является самым мощным двигателем в классе. За безопасность нового Daily отвечает модернизированная система стабилизации курсовой устойчивости ESP 9 поколения, обладающая еще большими возможностями по сравнению с ESP 8, устанавливаемой на автомобили прошлой модели. В арсенале нового автомобиля стандартные для Daily достоинства: большая грузоподъемность, возможность установки практически любых видов надстроек, огромное количество заводских модификаций. И, конечно, экологичность: до 10% составляет снижение расхода топлива и, соответственно, выброса CO₂.

Но хватит о содержании: поговорим о форме! Новый Daily выделяет инновационный дизайн и сильный характер. Специалисты поработали очень интенсивно: улучшилась эргономика, повысился комфорт водителя и пассажиров. Легковой уровень оснащения кабины способен удовлетворить требования самых взыскательных клиентов. И, наконец, международная рекламная кампания, ориентированная на высокую отдачу: для эффективного освещения преимуществ нового Daily потребовалась(и нашлась) сильная отличительная идея. Одним словом, что-то супер.

Плод нашего совместного труда – обширный модельный ряд, включающий более 7000 возможных конфигураций для удовлетворения любых потребностей клиентов – предстал вниманию публики. В процессе создания нового автомобиля мы прислушивались к мнению сотрудников дилерской сети Iveco, потому что никто не знает наших клиентов и их потребностей лучше, чем вы! Теперь настал ваш черед продвигать новый Daily на рынке. Желаю вам успеха, а новому супер Daily много работы и хороших дорог!

Мауро Велья

Старший Вице-Президент по Гамме Легких и Средних Автомобилей
Менеджер по Маркетингу Iveco



ОТ РЕДАКЦИИ

МОЩНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ. ВСТРЕЧАЙТЕ: НОВЫЙ DAILY

Бессменный лидер в своем классе на протяжении 33 лет, новый Iveco Daily вновь стал образцом для подражания. Традиционно универсальный, выносливый и надежный – теперь он оборудуется еще более мощными, экономичными и одновременно «дружественными к природе» силовыми агрегатами.

Обновлен внешний вид автомобиля: появились новые дизайнерские решения, улучшилась аэродинамика автомобиля, возросла доступность радиаторов и теплообменников для охлаждения потоками набегающего воздуха. Множество эргономических новшеств служат для улучшения условий работы водителя: от усовершенствованного pedalного узла и регулируемой по вылету рулевой колонки до новой конструкции крепления двигателя и его улучшенной шумоизоляции, новых материалов отделки сидений и приборной панели из мягкого пластика.

И, наконец, последнее, но самое главное новшество – безопасность. Это, например, наделенная новым функционалом система стабилизации курсовой устойчивости ESP 9 поколения или десмодромный ключ для лучшей защиты автомобиля и груза.

Что осталось без изменений, так это способность Daily работать в самых сложных условиях благодаря конструкции «настоящего грузовика» и наличие обширной линейки моделей (фургоны, шасси с одно- или двухрядной кабиной, шасси без кабины и т.д.) с полной массой от 3,2 до 7,0 тонн.

Действительно, всегда можно подобрать Daily для любой работы.



ТВИН-ТУРБО: МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Обширное семейство двигателей полностью обновлено. Появились абсолютно новые версии дизельных двигателей: 2,3 литра мощностью 146 л.с.(доступны с 2012 года) и 3,0 литра мощностью 205 л.с. Также предлагается метановый двигатель Natural Power объемом 3,0 литра

ДЖИАНКАРЛО РИОЛФО



5

И дизельные, и газовые двигатели Daily 2011 обеспечивают высочайшую отдачу при минимальном расходе топлива, наименьшем объеме выбросов вредных веществ и низких эксплуатационных затратах.

Семейство двигателей велико и способно удовлетворить любые потребности: шесть турбодизельных двигателей, соответствующих требованиям стандарта Euro 5, в том числе три двигателя объемом 2,3 литра (мощностью 106, 126 и 146 л.с.) и три двигателя объемом 3 литра (146, 170 л.с. и новейший 205-сильный двигатель). Каждый из них - лучший из лучших.

Также предлагается двигатели, соответствующие требованиям стандарта EEV: два 3-литровых турбодизеля мощностью 146 и 170 л.с. и 3-литровый газовый(метановый) двигатель мощностью 140 л.с.

ТУРБОДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ОБЪЕМОМ 2,3 Л.

2,3-литровые двигатели оснащены Multijet 2+ - самой современной модификацией системы подачи топлива Common Rail. Форсунки - важнейший инструмент для снижения расхода топлива и уменьшения объема вредных выбросов - оснащены новыми актуаторами и порционно подают топливо в камеру сгорания под очень высоким давлением - 1600 бар. Длительность микровпрыска постоянно контролируется электронным блоком управления, а не настраивается один раз. Таким образом обеспечивается оптимальная работа двигателя в любых режимах. Для достижения мощности 146 л.с. используется турбина с изменяемой геометрией. Система охлаждения тоже претерпела изменения - ее эффективность повысилась. С 2012 года в бюджет доступна система Start & Stop, автоматически останавливающая двигатель после остановки автомобиля(например, на светофоре или в заторе) и также автоматически запускающая его. Система Start &

EURO 5

2.3	106 ЛС
	126 ЛС
	146 ЛС*
3.0	146 ЛС
	170 ЛС
	205 ЛС

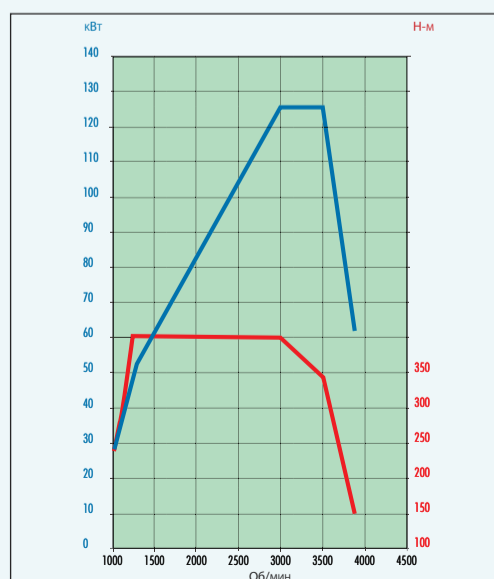
EEV

3.0	146 ЛС*
	170 ЛС
3.0	136 ЛС

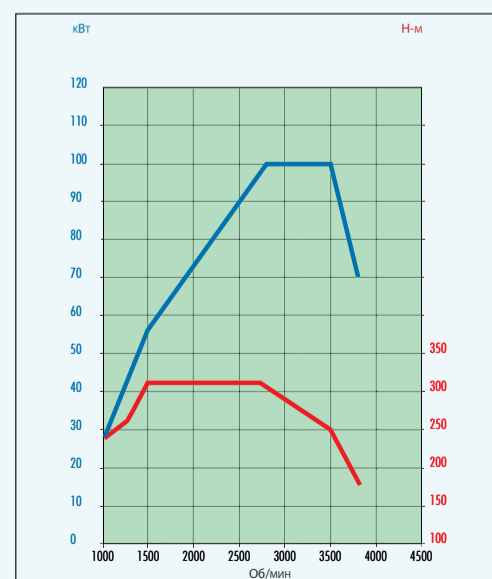


*доступны с 2012 года

EEV - 3.0 - 170 ЛС



EEV - 3.0 - NAT POWER- 136 ЛС





Stop служит для снижения расхода топлива и уменьшения объема вредных выбросов. Но и это еще не все: новая конструкция системы EGR предусматривает охлаждение отработанных газов в теплообменнике перед возвращением в камеру сгорания. Более низкая температура горения позволяет снизить объем выбросов окислов азота. Система нейтрализации отработанных газов имеет абсолютно новую конструкцию и состоит из предварительного каталитического нейтрализатора, установленного после турбины, основного каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра, теперь входящего в стандартную комплектацию для всех дизельных версий. Предварительный каталитический нейтрализатор сконструирован и выполнен таким образом, чтобы значительно улучшить работу дизельного сажевого фильтра во время его – фильтра - регенерации.

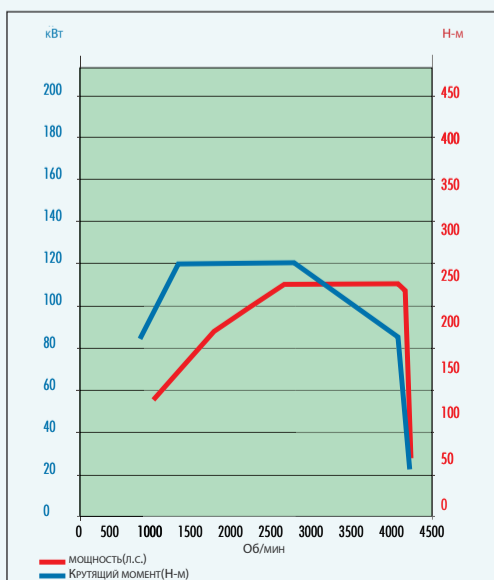
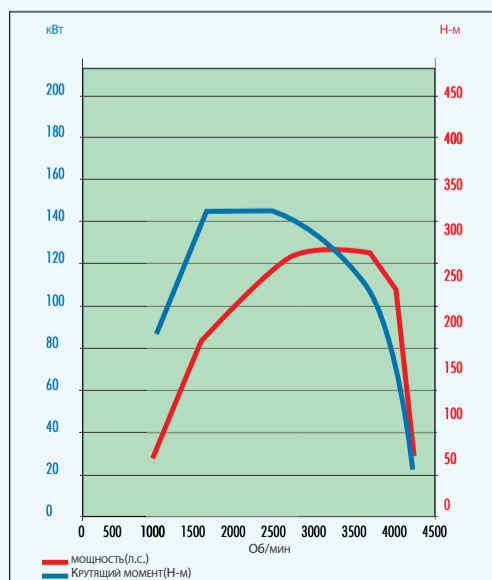
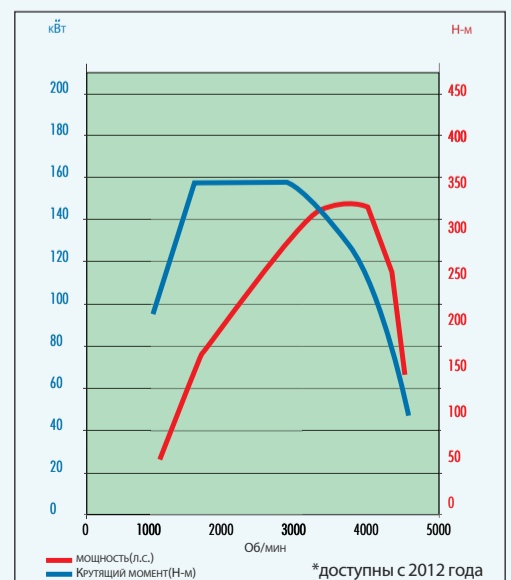
ТУРБОДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ОБЪЕМОМ 3,0 Л.

Множество инновационных решений пришлось на 3-литровые двигатели, соответствующие требованиям стандартов Euro 5 и EEV. Новшества коснулись

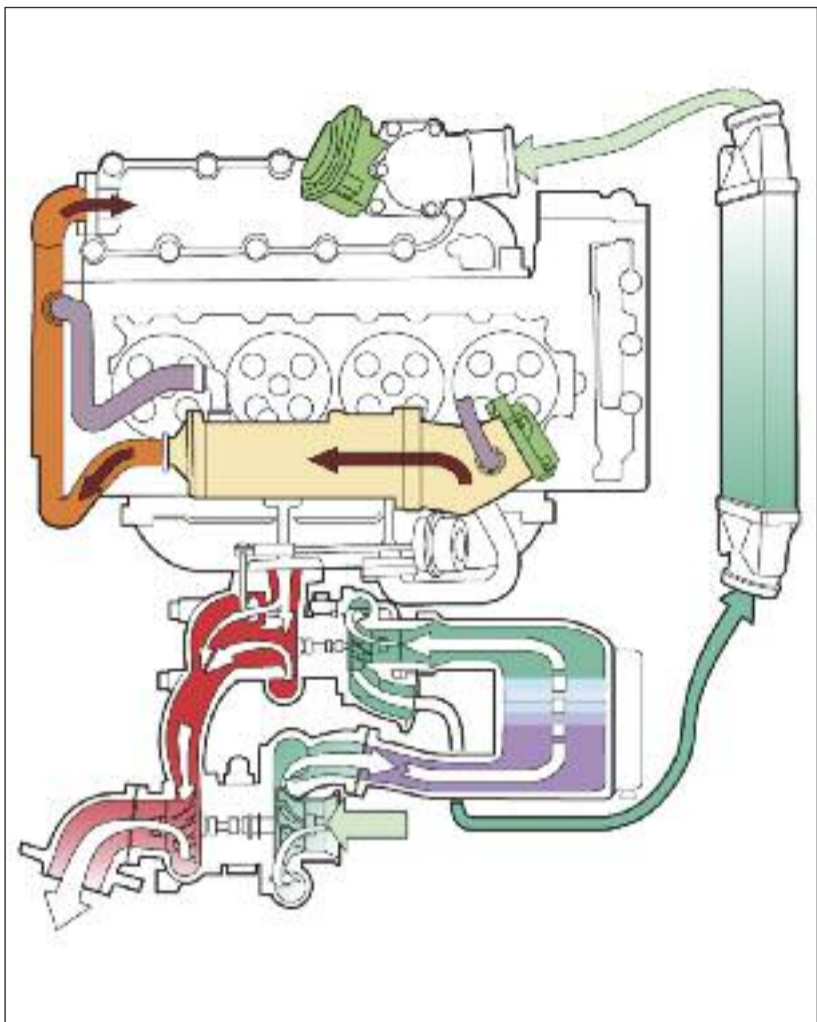
пьезоэлектронных форсунок, системы рециркуляции отработанных газов, турбины с изменяемой геометрией и системы нейтрализации отработанных газов. Как упоминалось ранее, главное новшество Daily 2011 - 3-литровый двигатель, соответствующий требованиям норм Euro 5 и развивающий мощность в 205 л.с. благодаря применению двухступенчатого турбонаддува с промежуточным охлаждением – эталона с точки зрения технологичности и производительности. Двухступенчатый турбонаддув без промежуточного охлаждения позволяет двигателю развивать мощность 170 л.с. и соответствовать самым строгим требованиям стандарта EEV без использования реагента(мочевины).

NATURAL POWER

Благодаря химическому составу природного газа объем вредных выбросов газовых двигателей невелик. Это делает метан идеальным топливом для автомобилей, эксплуатируемых преимущественно в городах. Устанавливаемый

EURO 5 - 2.3 - 106 ЛС

EURO 5 - 2.3 - 126 ЛС

EURO 5 - 2.3 - 146 ЛС *


*доступны с 2012 года



Схематичное изображение двухступенчатого наддува. Используется 2 нагнетателя с промежуточным охлаждением. Таким образом в двигатель подается больший объем воздуха (чем ниже температура, тем больше объем), что положительно отражается на отдаче двигателя. Ниже приведены графики внешнескоростных характеристик двигателей и схема новой выхлопной системы.

МАСЛО, СОЗДАННОЕ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ DAILY

Новый Daily - новое масло: компания Petronas Lubricants International создала масло Urania Daily LS - единственный продукт, рекомендованный для нового Iveco Daily, повышающий свойства его двигателей до максимального уровня. Urania Daily LS – это полностью синтетическое моторное масло, которое подходит для использования в двигателях, оснащенных турбиной с изменяемой геометрией, двухступенчатым турбонаддувом и сажевым фильтром (DPF) для двигателей FPT, устанавливаемых на новый Daily. Urania Daily LS изготовлено по специальной формуле с низким содержанием сульфатных зол, фосфора и серы, что сокращает накопление твердых частиц в сажевом фильтре (DPF) на 40 процентов и обеспечивает первоклассное состояние двигателя в течение долгого времени. Благодаря содержащемуся в масле специальному антиоксидантному очищающему составу турбина защищена даже в сложных условиях эксплуатации. Это обеспечивает надежность, хорошие рабочие характеристики и низкий расход топлива, а как следствие – дружественное отношение к природе и оптимальные эксплуатационные затраты. Масло Urania Daily LS стало результатом совместной работы компаний Petronas Lubricants, Iveco и FPT и соответствует самым строгим стандартам конструкции, качества и рабочих характеристик двигателей (Iveco STD 18-1811 CLASS SC1 – CTR I1510.D09). Следовательно, Urania Daily LS – это на 100% оригинальная запасная часть Iveco.



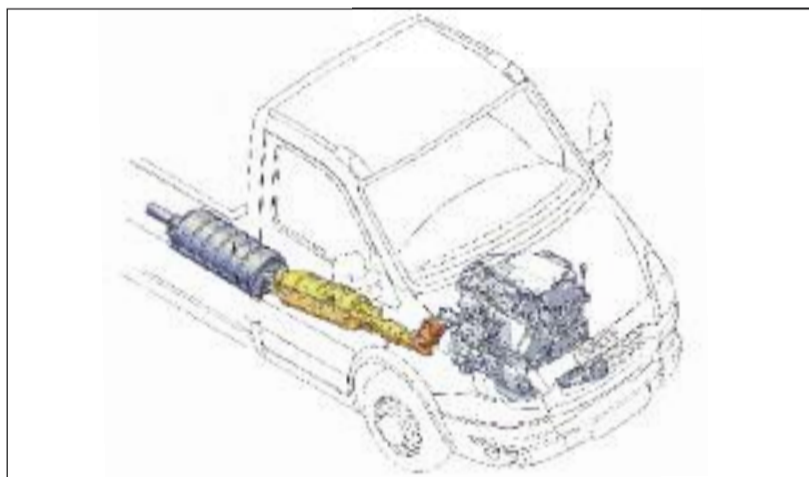
на Daily 3-литровый двигатель Natural Power развивает 136 л.с. и в случае необходимости может работать на бензине (емкость бака 14 литров).

КОРОБКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

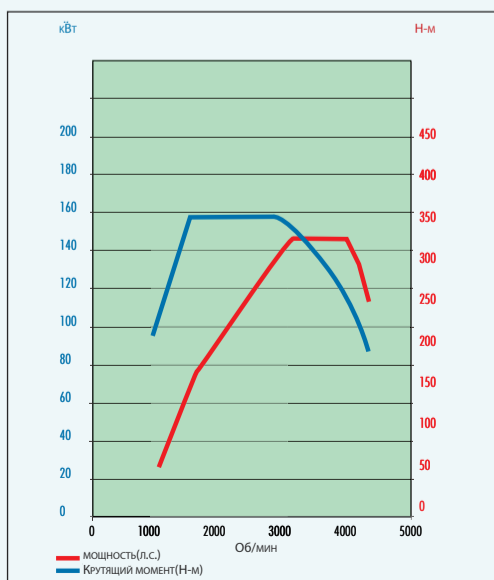
Пяти- или шестиступенчатые коробки передач, устанавливаемые на Daily 2011, претерпели ряд усовершенствований по сравнению с моделями прошлого поколения: кардинально улучшилась четкость включения передач, уменьшилась масса самого агрегата.

Для 2,3-литрового двигателя создана новая шестиступенчатая коробка передач.

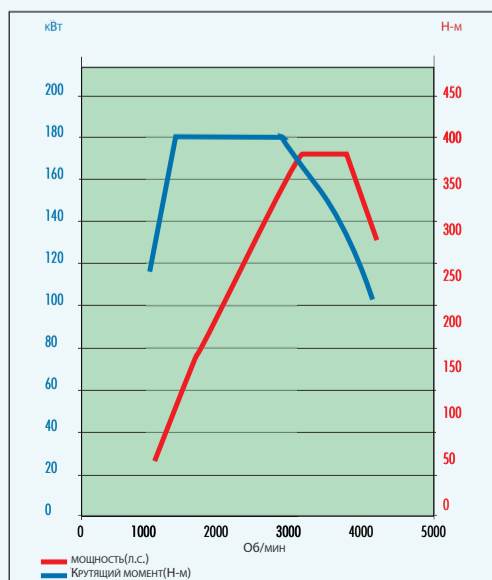
Со всеми двигателями, кроме 205-сильного, может устанавливаться автоматизированная коробка передач Agile.



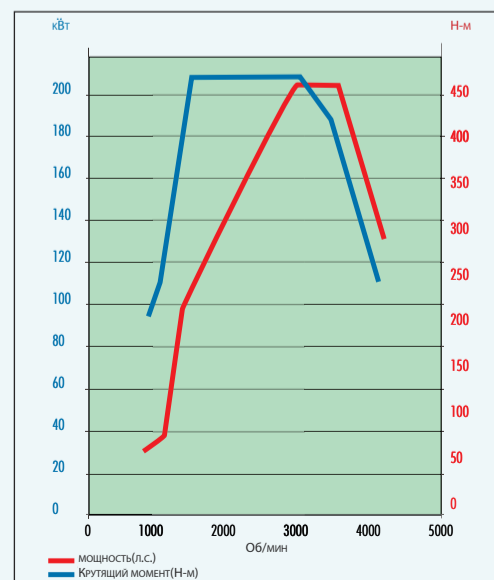
EURO 5 - 3.0 - 146 ЛС



EURO 5 - 3.0 - 170 ЛС



EURO 5 - 3.0 - 205 ЛС



СТИЛИСТИЧЕСКИЕ ДЕТАЛИ

Дизайн нового Daily сохраняет семейные черты автомобиля, занимающего лидирующие позиции на рынке, уже более 30 лет

НИКОЛА ГРАНДЕ



Совершенствование автомобиля, который уже более 30 лет является эталоном в сегменте легких грузовиков – нелегкий труд. Дизайнерам была поставлена четкая задача: придать Daily более современный облик без отказа от его характерных черт. Вот почему дизайнеры сосредоточились главным образом на внешнем виде передней части автомобиля и дизайне интерьера. В результате получился комфортабельный автомобиль с отличными характеристиками и современным привлекательным дизайном.

В передней части маркировка нового Daily наносится только на стороне водителя. На фургонах логотип Iveco установлен на задней левой дверце, открывающейся на 180° или 270°, а значок Daily – на задней правой дверце. На шасси логотипы устанавливаются на задний бампер.

На передней части автомобиля логотип Iveco представляет собой выпуклые хромированные буквы на серебристом фоне. Новый дизайн передней части не только повышает узнаваемость автомобиля, но и обеспечивает рост эффективности системы охлаждения двигателя и теплообменников турбонагнетателя. За счет новой конструкции передней части автомобиля объем подаваемого к двигателю воздуха возрос на 18%, повысив отдачу двигателя и способствуя снижению расхода топлива.

Изменилась и конструкция переднего бампера. Новое решение отразилось и на дизайне, и на функциональности. Новый дизайн способствует направлению воздуха на радиаторы для их лучшего охлаждения. Также в бампере есть ступенька для чистки лобового стекла. Эти решения трансформируются в преимущества для покупателей: меньший расход топлива в результате лучшего теплообмена (более эффективная работа радиатора и интеркулера),

отличная аэродинамика и снижение шумности благодаря использованию новых материалов для звукоизоляции двигателя.

Среди многочисленных новшеств автомобиля новые фары, в которые теперь встроены дневные ходовые огни (DRL), автоматически включающиеся при запуске двигателя. Это обеспечивает значительную экономию электроэнергии по сравнению с использованием ближнего света фар.

Противотуманные фары с функцией освещения поворотов (только для автомобилей с системой ESP) размещаются в переднем бампере. Они включаются при повороте рулевого колеса и освещают внутреннюю часть полосы в целях улучшения видимости и повышения безопасности.

Стилистические изменения затронули также интерьер кабины. Двери открываются на 64° (с промежуточной фиксацией на уровне 40°) для более удобного доступа в кабину. Изменения в основном коснулись повышения уровня комфорта водителя. Конструкция задней перегородки в фургонах изменена, а водительское сиденье теперь сдвинуто на 10 мм назад и может регулироваться в более широком диапазоне. Рулевая колонка регулируется по вылету на 45 мм. Изменилась конструкция педального узла, а механизм

привода переключения передач повернут на 180°, что обеспечивает дополнительное пространство между ногами водителя и рычагом переключения передач.

Изменения в интерьере включают новый дизайн панели приборов и использование новых материалов при производстве передней панели и регуляторов системы климат-контроля. Увеличилось пространство для хранения вещей в модернизированном центральном отсеке и в кармане в центральной части спинки двухместного сиденья (теперь наклоненное на 18° для большего комфорта сиденья): туда можно убрать ноутбук и нетбук. Теперь у Daily, по уровню комфорта и оснащения все больше напоминающего легковой автомобиль, есть десмодромный (дубликат можно изготовить только на заводе) ключ с возможностью дистанционного управления запирающим/отпирающим (опция не входит в стандартную комплектацию) передних дверей или двери грузового отсека простым нажатием на соответствующую кнопку.

Предлагаемый новый ключ имеет свыше 10 тыс. возможных комбинаций и обеспечивает надежную защиту автомобиля и груза, а также добавляет еще одну стилистическую деталь, обобщающую свойства нового Daily, как всегда «Мощного и профессионального».



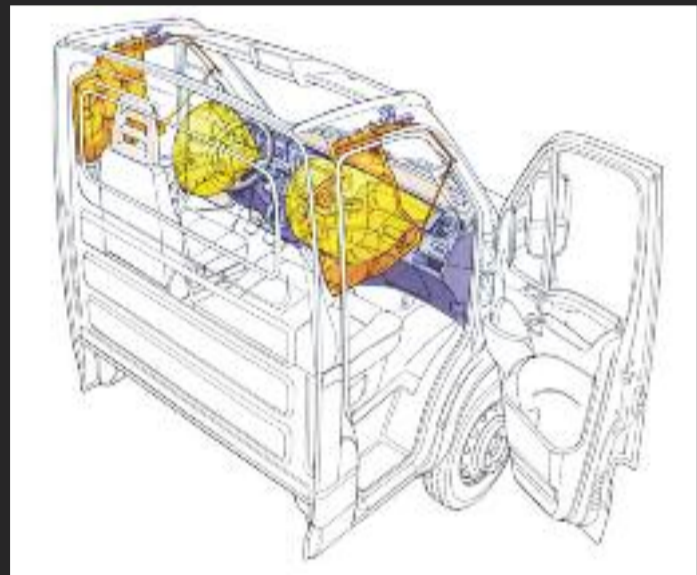


Некоторые детали интерьера. Приборная панель изготавливается из новых материалов, более приятных визуально и тактильно. Ключ замка зажигания теперь десмодромный (свыше 10.000 комбинаций; дубликат можно изготовить только в заводских условиях), с возможностью дистанционного управления замками (опция за дополнительную плату). Кабина, сиденья и органы управления изменены в пользу улучшения эргономичности и уровня комфорта для водителя и пассажиров. Значительные изменения во внешнем виде передней части автомобиля улучшили проходимость воздуха в моторный отсек.

ПЕРВОКЛАССНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Новый Daily – коммерческий автомобиль. Но он оснащен системами безопасности, аналогичными применяемым лучшими производителями легковых автомобилей. Они дают водителю уверенность и обеспечивают большую производительность автомобиля.

Daily стал еще безопаснее. Системы ABS и ESP нового поколения, дневные ходовые огни, противотуманные фары с функцией освещения поворотов, эргономичное водительское сидение, снижающее утомляемость – лишь часть из множества инноваций, внедренных в Daily 2011 в угоду повышению безопасности. Daily 2011 оснащается новейшей электронной системой стабилизации курсовой устойчивости (ESP) 9 поколения – одним



из важнейших устройств активной безопасности, способствующим предотвращению потери управляемости автомобиля с помощью специальных датчиков (акселерометры и гироскопы), взаимодействующих с исполнительными механизмами ABS для корректировки отклонения от курса, например, по причине внезапного заноса в результате потери сцепления ведущих колес с дорогой, резкого маневра для уклонения от неожиданного препятствия (широко известного как «переставка») или экстренного торможения со слишком высокой скорости на повороте. Это устройство особенно полезно при езде по скользкой дороге.

В систему ESP 9 входят:

- противобуксовочная система (ASR), предназначенная для предотвращения пробуксовки ведущих колес. Воздействует на двигатель и тормозную систему;
- регулятор торможения двигателем (MSR), контролирующий торможение двигателем во избежание блокировки ведущих колес;
- гидравлический усилитель тормозов (HBA), повышающий давление в тормозной системе в случае экстренного торможения;
- устройство Hill Holder для предотвращения откатывания автомобиля назад при начале движения на подъеме;
- устройство оценки загрузки автомобиля (LAC), определяющее распределение груза и оптимизирующее вследствие этого работу системы ESP;
- гидравлический усилитель тормозов задней оси (HRB), который в случае экстренного торможения увеличивает нагрузку на тормоза задних колес для сокращения тормозного пути;
- система компенсации гидравлического давления (HFC), которая распознает снижение эффективности тормозов и увеличивает тормозное усилие до пределов, воспринимаемых системой ABS.

Более того, система ESP 9 имеет два важных новшества:

- защита от раскачивания прицепа (TSM), которая распознает наличие прицепа и в связи с этим корректирует работу системы стабилизации курсовой устойчивости;
- система контроля начала опрокидывания (RMI) и Система предотвращения опрокидывания (ROM), снижающие риск опрокидывания при резком экстренном маневре и резком замедлении.

Антиблокировочная система тормозов ABS 9 принадлежит к устройствам последнего поколения и является важным компонентом активной безопасности. Она предотвращает блокировку колес при экстренном торможении в любых дорожных условиях. Более того, она обеспечивает возможность одновременно и поворачивать, и экстренно тормозить, сохраняя полный контроль над автомобилем. Система ABS вместе с системами EDB и антипробуксовочной системой (ASR) входят в состав системы ESP. При необходимости их можно заказать отдельно (без ESP).

Daily 2011 оснащен дисковыми тормозами на обеих осях, двойным гидравлическим контуром и усилителем тормозов. Тормозные механизмы различаются на моделях разной грузоподъемности в целях обеспечения эффективного торможения в любых условиях даже полностью загруженных автомобилей с полной массой 7 тонн.

«ЭТО РАБОТА ДЛЯ...»

История возникновения коммуникационной кампании нового Daily обусловлена наличием ряда сходств между автомобилем и Суперменом – очень популярным героем.

ФРАНЧЕСКО НОВО

Универсальный, безопасный, удобный, экологичный, сильный, мощный: Daily достоин каждого из этих эпитетов.

Поговорим о том, как донести эту информацию до потребителя, с Марко Моначелли – менеджером Iveco по коммуникации. «Продвижение успешного на протяжении 33 лет автомобиля, проданного в количестве свыше 2-х миллионов экземпляров – это вызов. Daily позиционируется как автомобиль с «профессиональным ДНК» с момента своего появления в 1978 году. Для выбора кампании по продвижению новой модели мы проанализировали историю Daily». Iveco Daily – один из первых в мире серийно выпускаемых легких грузовиков, получивший полный привод, турбонагнетатель и непосредственный впрыск топлива. Он первым в мире научился работать на метане. Только он вышел из-под кисти великого дизайнера Джуджаро. Daily был супер автомобилем с самого рождения.

У нового Daily выдающаяся производительность (мощность двигателя достигает рекордных в классе 205 л.с.), хорошие показатели топливной экономичности, низкий объем выброса вредных веществ (соответствует нормам стандартов Евро 5 и EEV), высокий (практически легковой) уровень комфорта, технологичность (передовые технологии обеспечения безопасности), универсальность (более 7000 возможных конфигураций). Моначелли продолжает: «Чтобы эффективно осветить преимущества новой модели, требовалась сильная идея. Своего рода эволюция стратегии «Сильный от природы» и символизирующего её героя – морячка Папая. Мы искали что-то новое, что-то супер. И эта идея олицетворилась: Супермен – знаменитый герой, известный практически каждому жителю Земли. Эмблеммой нашей кампании мы выбрали букву «S» красного цвета, превонаначально находившуюся на груди персонажа комикса, созданного в 1938 году Джерри Сигелом и Джо Шустером». У Daily и Супермена много общего: Кларк Kent – главный герой саги о Супермене – работает в газете «Daily Planet». Его костюм того же синего цвета, как и официальный цвет нового Daily. Новый дизайн передней части автомобиля напоминает форму верхней части алмаза, на котором нанесена буква «S» на костюме Супермена. Буква «S» украшает модификацию Daily с наиболее мощным двигателем в классе: 3-литровым

турбодизелем, развивающем мощность 205 л.с. и крутящий момент 470 Н·м. «Мы считаем, что содержание важнее формы – продолжает Моначелли. Оба, Daily и Супермен, сильные, надежные, неутомимые. Герой саги, Кларк Kent, превращается в супергероя, распахивая куртку и говоря: «Это работа для Супермена!» всякий раз, когда требуется выполнить героическую задачу. Мы использовали этот лозунг – «Это работа для...» в кампании по продвижению нового Daily, потому что этот супер автомобиль – верный помощник, надежный инструмент решения профессиональных задач – делает своего владельца не просто профессионалом, а супер профессионалом. Рекламная кампания нового Daily стартует в сентябре на ТВ, в печати, на радио (с использованием музыки из фильма «Супермен»), во время Гран-при Moto GP. Кроме того, доступны печатные проспекты и каталоги.



Марко Моначелли



ЭТО РАБОТА ДЛЯ...



НОВЫЙ DAILY

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ СУПЕРГЕРОЯ



IVECO DAILY 3500 S18B (111) 111

ПРОБУДИ В СЕБЕ СУПЕРГЕРОЯ

Супер мощный, двигателями до 205 л.с. - Супер экологичный: все двигатели 5 экологического класса (Euro 5 и EEV) - Супер комфортабельный: с пневматической подвеской и эргономичной кабиной - Супер вместительный: объем грузового отсека до 17,2 м³ - Супер сильный: грузоподъемность до 4,7 тонн - Супер прочный за счет рамной конструкции - Супер многогранный: более 7000 возможных комплектаций

www.iveco.com

IVECO
TRANSPORT IS ENERGY

E=MC²

ECOSTRALIS МОЩНЫЙ И СОЗНАТЕЛЬНЫЙ.

7,32%

ECOSTRALIS
ЭКОНОМИЯ
ТОПЛИВА

Разработаны прототипы IVECO
сравнительных замеров расхода
топлива сертифицированы
компанией TÜV SÜD,
которые подтверждают их
достоинство.



Дополнительная информация по модели смотрите на
заказе дилетера на сайте www.iveco.com



НОВЫЙ

ECOSTRALIS

Совершенная формула сочетания экономичности и экологичности.

- Экономичность и Экологичность: двигателями мощностью 420 и 460 л.с. пятого (EEV) экологического класса
- Связь: контрольно-раздаточная система Blue&Me™
- Система безопасности: адаптивный круиз контроля (ACC), система стабилизации курсовой устойчивости (ESP), система сменения за дорожной разметкой (LDWS), система помощи при трогании в гору (Hill Holder)
- Дополнительно: курс обучения экономичному вождению для водителей

Гарантия 3 года или 450000 км на весь автомобиль.

IVECO
TRANSPORT IS ENERGY

www.iveco.com